



Proven Precision Dry Lubrication

# DICRONITE®



## 흡집 저항/런인 토크 억제

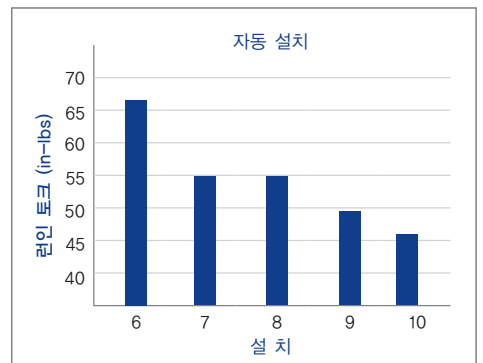
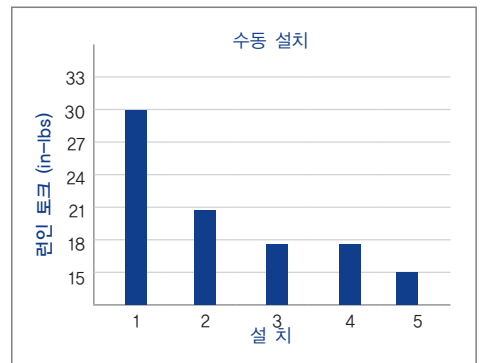
### 상 황

- 한 항공기 구조물 제조사는 티타늄 볼트(type NAS1581)를 나사산이 있는 스테인리스 너트 플레이트(type MS21060L6)에 설치하는 과정에서 흡집 발생 문제에 직면했다. 조임 장치를 사용하여 대형 외부 통신 구조물을 에어프레임에 설치한다.
- 최종 고객은 유지보수 목적의 흡집 발생 없이 5회의 설치/분리 사이클 규격을 정했다. 생산 전 과정에서는 이것을 달성할 수 있었지만 결과를 신뢰할 수 없었으므로 신중한 수작업 설치가 필요했다.

### 결 과

- 일련의 Diconite 건식 윤활 처리한 볼트와 너트플레이트에 대하여 테스트 준비를 했다.
- 수동 설치  
그림 1과 같이, 런인 토크가 낮았고 설치/분리 사이클마다 점점 감소했다. 테스트 전반에 걸쳐 흡집이 발견되지 않았고 코팅 상태도 양호한 것으로 나타났다.
- 자동 설치  
5번째 사이클 후 측정된 런인 토크는 32in-pound였고 흡집이 없었으며, 코팅 손상도 발견되지 않았다. 후속 5사이클(#s 6-10) 데이터가 그림2에 나와있다. 6번째 사이클에서 런인 토크가 높아졌다가 다시 각 사이클마다 꾸준히 낮아졌다. 흡집이 발견되지 않았고, 코팅 저하 역시 최소한으로 관찰되었다.
- Diconite 건식 윤활제는 흡집 발생 문제를 해소하고 생산 자동화를 가능케 했으므로 최종 설계 단계에서 권장되었다. 더불어, 설계 엔지니어들은 조립 과정의 마찰 감소 덕분에 보다 실질적인 토크 결과를 얻을 수 있었다.

Diconite 건식 윤활 부속



Diconite는 전 세계 어디서나 이용할 수 있습니다.

자세한 정보는 [www.diconite.com](http://www.diconite.com)을 방문하거나 서울시 영등포구 양평동 5가 우림라이온스 A동 1057호로 문의바랍니다. Diconite Korea, Tel : 02-2038-2208 e-mail : [webmaster@diconite.kr](mailto:webmaster@diconite.kr)